

Чек-лист проверки речного портового гидротехнического сооружения

Контрольные вопросы		нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
1.	Договор аренды земельного участка, находящегося в государственной или муниципальной собственности	ст. 39.6 ФЗ от 25.10.2001 № 136-ФЗ				ч.11 ст. 19.5 КоАП РФ
2.	Наличие кадастрового плана	ч. 7 ст 11.4 ФЗ от 25.10.2001 № 136-ФЗ				ч.11 ст. 19.5 КоАП РФ
3.	Наличие Акта (Заключения) государственной экспертизы проектной документации гидротехнических сооружений	ст. 19 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»				ст. 9.2 КоАП РФ
4.	Выполнение предписаний органов надзора за безопасностью гидротехнических сооружений	ст. 19 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»				ст. 9.2 КоАП РФ
5.	Соблюдение норм и правил безопасности гидротехнических сооружений при их эксплуатации	ст. 19 Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»				ст. 9.2 КоАП РФ
6.	Средства измерений, испытаний и контроля, используемые в целях обеспечения безопасности объектов внутреннего водного транспорта утвержденных типов, прошли поверку, а методики измерений должны быть аттестованы в соответствии с Федеральным законом "Об обеспечении единства измерений".	п.21 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
7.	Методики измерений аттестованы в соответствии с Федеральным законом "Об обеспечении единства измерений".	п.21 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры	
		да	нет	Не отн.		
8.	Объекты инфраструктуры портов с гидротехническим основанием, на которых осуществляется перегрузка опасных грузов, в том числе нефтепродуктов, оснащены техническими средствами мониторинга и документирования швартовных и грузовых операций.	п.388 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
9.	Наличие системы обеспечения пожарной безопасности, отвечающей требованиям технического регламента и требованиям законодательства Российской Федерации в области пожарной безопасности.	п.389 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
10.	Предусмотрена возможность забора воды пожарными автомобилями из акватории или пожарных гидрантов, установленных на причале, через каждые 200 - 250 метров.	п.391 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
11.	Перегрузочные комплексы нефтегрузов, перевозимых наливом, обособлены от других перегрузочных комплексов порта, пассажирских терминалов.	п.395 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
12.	Палы причалов для перегрузки нефтегрузов оборудованы мягкими отбойными устройствами из резиновых или других невозгораемых и не образующих искр амортизаторов.	п.396 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы		нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
		водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				
13.	Наличие специально оборудованных площадок для хранения колесной техники перед погрузкой.	п.400 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
14.	Территория перегрузочных комплексов и пассажирских терминалов содержится эксплуатантом в чистоте и систематически очищаются от горючих производственных и бытовых отходов.	п.401 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
15.	Наличие специально оборудованных мест для сбора упаковочного материала, освобожденной тары, металлической стружки и других отходов.	п.401 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
16.	Исправное состояние системы канализации и очистных сооружений, необходимых для сбора и приема производственно-дождевых стоков.	п.407 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры	
		да	нет	Не отн.		
	г. № 623					
17.	Наличие оборудованных емкости для сбора и хранения утилизируемых горюче-смазочных материалов.	п.408 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
18.	Предусмотрена утилизация остатков горюче-смазочных материалов и нефти.	п.409 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
19.	Разработана документация по ликвидации возможных очагов поражения при аварийных ситуациях, возникающих при погрузке и выгрузке вредных для здоровья людей и окружающей среды веществ.	п.410 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
20.	Наличие плана предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов в порту	п.411 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
21.	Наличие плана локализации и ликвидации аварийных ситуаций.	п.411 Технического регламента "О безопасности				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы		нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
		объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				
22.	Наличие необходимого количества технических средств и специализированных судов для предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций	п.411 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
23.	Эксплуатант объектов инфраструктуры порта, оказывающий услуги по обслуживанию флота, имеет в наличии достаточное количество специализированных судов и (или) береговых технических средств, обеспечивающих прием с судов нефтесодержащих и сточных вод, мусора.	п.412 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
24.	Согласования с соответствующими бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте процессов возведения причалов, эксплуатации паромов, сооружения канатных паромных переправ и разводных наплавных мостов на внутренних водных путях, используемых в целях судоходства.	п.419 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
25.	Проекты паромных переправ и разводных наплавных мостов на внутренних водных путях, используемых в целях судоходства, согласованы с бассейновыми органами государственного управления на внутреннем водном транспорте	п.420 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы		нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
		Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				
26.	Проекты строительства и реконструкции причалов речных портов согласованы с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.	п.420 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
27.	Обеспеченность сохранности существующих сооружений, подводных и подземных коммуникаций, находящихся в зоне строительства и не подлежащих сносу, при реконструкции или расширении действующих гидротехнических сооружений, а также при возведении и расширении гидротехнических сооружений в условиях действующего порта или в непосредственной близости от него строительные работы.	п.434а Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
28.	Порядок производства работ на гидротехнических сооружениях обеспечивает безопасный и с необходимой интенсивностью пропуск судов и плавучих средств в период строительства или реконструкции порта.	п.434б Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
29.	Судоходные участки акватории в местах производства строительно-монтажных работ оборудованы знаками навигационного ограждения.	п.434б Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
30.	Паспорт (технический паспорт) гидротехнического сооружения содержит основные характеристики	п.432 Технического регламента "О				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры	
		да	нет	Не отн.		
	сооружения и расположенных на нем крановых путей (при их наличии), план, фасад, разрез (разрезы), данные о естественных условиях, категориях эксплуатационных нагрузок, а также пополняемую часть, в которую заносятся результаты технического контроля.	безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				
31.	Разработан план локализации и ликвидации аварийных ситуаций для объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта, отнесенных к категории взрывопожароопасных, а также химически опасных производственных объектов	п.437 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
32.	Причалы и причальные сооружения эксплуатируются при строгом соблюдении установленных для них норм эксплуатационных нагрузок, которые указываются в паспорте (техническом паспорте).	п.447 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
33.	Схемы эксплуатационных нагрузок указаны на плакате, установленном на видном месте объекта регулирования.	п.447 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
34.	Обозначены границы каждого причала и причального сооружения.	п.449 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры	
		да	нет	Не отн.		
	Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623					
35.	Наличие разработанного справочника допускаемых нагрузок. В справочнике допускаемых нагрузок для фактически перегружаемой номенклатуры грузов приводятся схемы загрузки, таблицы с высотой складирования различных грузов. В справочнике допускаемых нагрузок должна быть отражена основная номенклатура грузов. При появлении дополнительной номенклатуры грузов, до корректировки справочника допускаемых нагрузок высота складирования грузов отражается в рабочих технологических документах.	п.451 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
36.	Все конечные результаты обследований, включая оценку запасов прочности, устойчивости и остаточного ресурса конструкции, внесены в пополняемую часть паспорта причала и причального сооружения.	п.485 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
37.	Наличие документов, подтверждающих проведение технического контроля. С целью обеспечения безопасности гидротехнические сооружения порта должны подвергаться техническому контролю, осуществляемому не реже одного раза в 5 лет. Наличие технического контроля со сроком давности не более 5 лет	п.493 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
38.	Вокруг перегрузочных комплексов и пассажирских терминалов созданы санитарно-защитные зоны в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.	п.413 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры	
		да	нет	Не отн.		
39.	Предусмотрено необходимое количество заграждающих устройств и сертифицированного экологически безопасного сорбента.	п.413 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
40.	В целях охраны жизни и здоровья пассажиров и сохранности судов на стадиях проектирования и строительства пассажирских терминалов должны быть выполнены следующие требования: а) безопасная посадка и высадка пассажиров, погрузка и выгрузка багажа возможна при любых уровнях воды - от минимального навигационного до расчетного уровня, принятого в проекте; б) расположение швартовых устройств на каждом причале обеспечивает безопасную для людей и судов швартовку расчетных типов пассажирских судов при любом уровне воды; в) размещение причалов позволяет судоводителям выполнить маневры, необходимые для безопасного подхода и отхода пассажирских судов; г) пассажирские терминалы изолированы от перегрузочных комплексов и не находятся рядом с перегрузочными комплексами вредных, пылящих, наливных или других грузов, отрицательно влияющих на санитарно-гигиенический режим пассажирского терминала (применимо для пассажирских причалов, расположенных на одной площадке с перегрузочным комплексом); д) количество, ширина лестниц и пандусов, ведущих к причалам, обеспечивает безопасное движение максимально возможного количества пассажиров к причалам и обратно; е) помещения пассажирских терминалов соответствуют требованиям биологической безопасности по физическим, химическим, биологическим, радиологическим и другим критериям, установленным законодательством	п.427 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы		нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
			да	нет	Не отн.	
	Российской Федерации; ж) устройство системы вентиляции пассажирского терминала исключает поступление воздуха из встроенно-пристроенных помещений и из одного помещения в другое.					
41.	Оборудование пассажирского терминала, предназначенное для продажи билетов, оказания справочно-информационных услуг, хранения ручной клади, уборочных работ, и процессы его эксплуатации удовлетворяет требованиям законодательства Российской Федерации, устанавливающего требования к безопасности соответствующих видов оборудования.	п.428 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
42.	На пассажирском терминале предусмотрены санитарно-бытовые помещения и помещения для оказания медицинских услуг пассажирам, оборудованные всем необходимым для оказания первой медицинской помощи.	п.429 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
43.	Эксплуатантом пассажирского терминала разработаны схемы движения пассажиров и предусмотрены знаки, указывающие направление движения.	п.475 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ
44.	Эксплуатант пассажирского терминала обеспечил: а) безопасность путей движения пассажиров; б) раздельное ведение пассажирских и багажных операций; в) размещение судов для посадки и высадки пассажиров непосредственно у причалов или при швартовке судов по указанию диспетчера пассажирского порта (терминала) в 2 или 3 борта (если это допускается по условиям эксплуатации причала и условиям	п.476 Технического регламента "О безопасности объектов внутреннего водного транспорта" утвержденного Постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 г. № 623				ч.1 ст. 14.43 КоАП РФ

Контрольные вопросы	нормативно-правовой акт	Вывод о выполнении требований			Применяемые меры
		да	нет	Не отн.	
<p>обеспечения безопасности судоходства при подходе судов к причалам и на судовом ходу), посадку и высадку пассажиров через суда, стоящие у причала первым, вторым и следующим по счету корпусом;</p> <p>г) контроль готовности судна к посадке (высадке) пассажиров;</p> <p>д) безопасность посадки (высадки) пассажиров и экипажа судна.</p>					